

Inzicht - Footprint

Jaaroverzicht 2018



Kleywegengroep



Inhoudsopgave

1.	Inleiding.....	3
2.	Afbakening.....	4
2.1	Uitbreiding organisatie.....	4
3.	Directe en indirecte emissies (scope 1 en 2).....	4
3.1	Emissie jaar 2017 per categorie	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
3.2	Emissies van projecten onder gunning van de CO2-Prestatieladder	5
3.3	Onzekerheid in resultaten	5
4.	Voortgang.....	6
4.1	Reductiedoelstellingen en maatregelen	6
4.2	Transparantie	6
4.3	Participatie	7
5.	Conclusie	7
	Bijlage: Overzicht verbruik	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.

1. Inleiding

Het duurzaamheidsbeleid van de Kleywegen groep is in belangrijke mate gericht op een stuk bewustwording en reducering van de energie en CO₂-uitstoot. Het doel is om continue te komen tot een reductie en de energie-efficiency te verbeteren ten opzichte van het jaar daarvoor. Door de kwartaalcyclus (en managementsysteem) van de CO₂-Prestatieladder en de communicatie hierover wordt dit ook continue onder de aandacht gebracht bij de bedrijven.

Jaarlijks wordt er een footprint opgesteld. In dit verslag wordt inzicht gegeven in de footprint van alle bedrijven bij elkaar. Hierin wordt onderscheid gemaakt in scope 1 en 2 reductie.

Onder de Kleywegen groep vallen diverse zelfstandige BV's, die op veel (commerciële) vlakken hun eigen beleid bepalen. De CO₂-Prestatieladder is iets wat groep breed opgepakt is. Het blijft een uitdaging om dit continu op te volgen en bij te houden. Hier wordt we steeds krachtiger in.

In dit rapport het jaaroverzicht (en dus footprint) van onze CO₂ emissies (scope 1 en 2). Er wordt inzicht gegeven in de inventarisatie van de totale hoeveelheid uitgestoten broeikasgassen. Daarnaast geeft het inzicht in de herkomst van deze emissies.

Het plan van aanpak om te komen tot reductie is in 2018 herzien (Energie Management Actieplan). In de cyclus voor de CO₂-Prestatieladder wordt deze ook bijgehouden,

De systematiek die gebruikt wordt om tot de footprint te komen is volgens NEN-ISO 14064-1 en het Handboek CO₂-Prestatieladder 3.0.

2. Afbakening

2.1 Uitbreiding organisatie

In 2018 is de organisatie uitgedrukt in FTE nagenoeg even groot als in 2017. Er is echter wel meer vastgoed bijgekomen aan het eind december 2018. Deze is niet meegerekend. De handelsnaam Nelis Infra is met een aantal medewerkers medio 2018 overgegaan naar een andere organisatie met het bijbehorende materieel.

3. Directe en indirecte emissies (scope 1 en 2)

In onderstaande figuur zijn de totale directe (scope 1) en indirecte (scope 2) emissies zichtbaar gemaakt voor het jaar 2017. Deze emissies zijn zichtbaar gemaakt aan de hand van het verbruik.

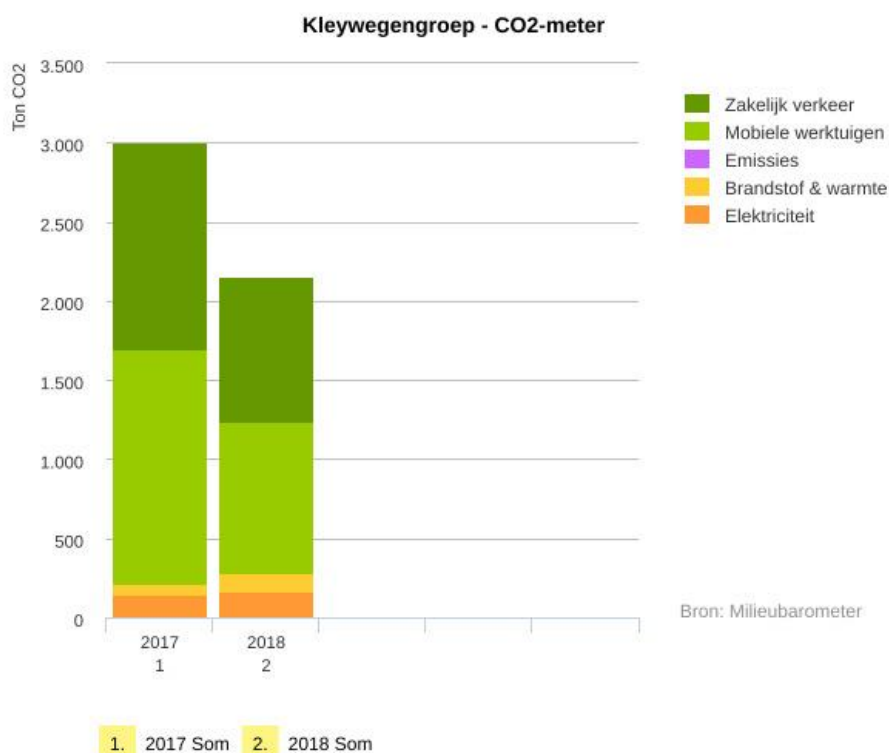
Het totale verbruik is via de CO2 Emissiefactoren omgezet naar een CO2 verbruik. Dit is gebeurd aan de hand van de conversiefactoren die gepubliceerd zijn op <http://co2emissiefactoren.nl/>. De exercitie heeft in de Milieubarometer plaatsgevonden waar we op zijn overgegaan.

2018

	<i>CO2-equivalent/ton</i>	<i>Percentage</i>
CO2 scope 1 (direct)	1964	91,26%
CO2 scope 2 (indirect)	188	8,74%
	2152	100,00%

2017

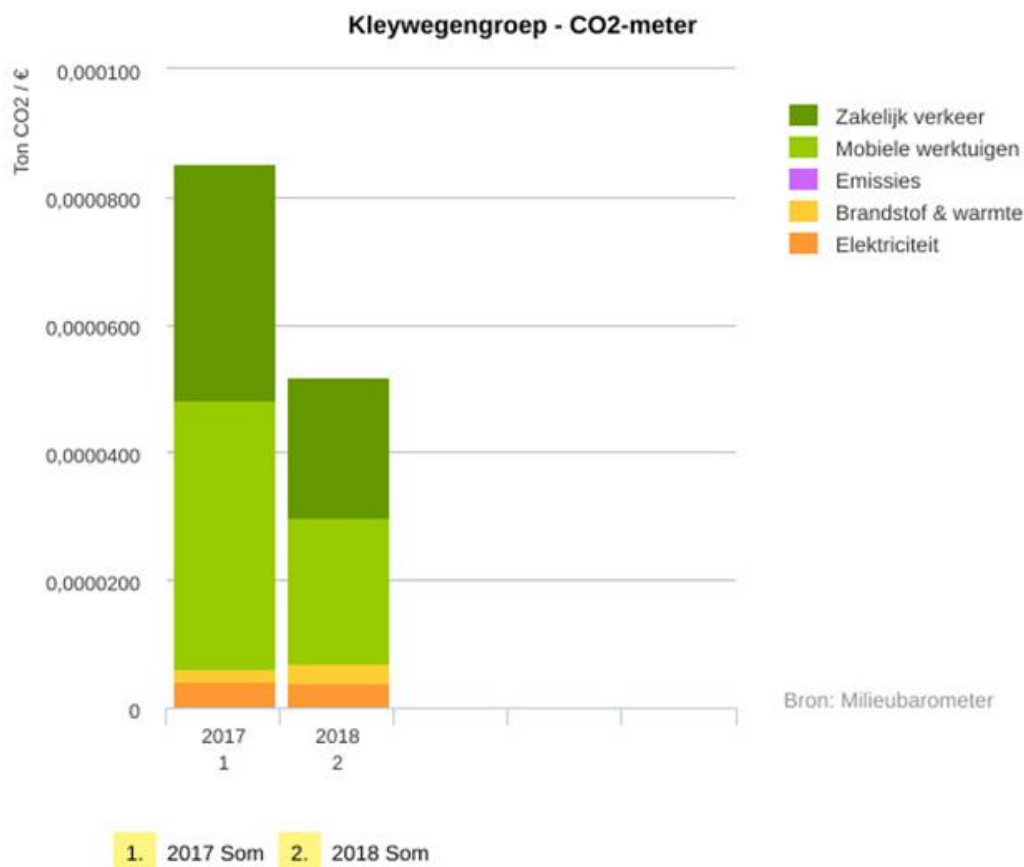
	<i>CO2-equivalent/ton</i>	<i>Percentage</i>
CO2 scope 1 (direct)	2796	93,14%
CO2 scope 2 (indirect)	206	6,86%
	3002	100,00%



Het grootste verbruik heeft betrekking op brandstof door ons materieel. In de bijlage de cijfers uitgesplitst per 2017 en 2018.

Nadruk van ons werk ligt ook bij de uitvoering. Geen vreemde ontwikkeling dus. Dit was in de voorgaande jaren ook het geval. Het zakelijk autogebruik is procentueel afgenomen als gekeken wordt naar het jaaroverzicht. Bewustwording speelt hier ook een rol in. Verbruik gebouwen is iets toegenomen door intensiever gebruik. Als deze ontwikkeling zich doorzet, dan zou er in totaal sprake zijn van een afname. Dat zal de komende kwartalen duidelijk worden.

In relatie tot de omzet is er zeker een afname van uitstoot te constateren:



3.2 Emissies van projecten onder gunning van de CO2-Prestatieladder

De certificering verplicht ons om voor deze projecten specifiek inzicht te verschaffen in de CO2-emissies. In het eerste kwartaal van 2019 was hier geen sprake van.

3.3 Onzekerheid in resultaten

De gepresenteerde resultaten moeten geïnterpreteerd worden met een bepaalde onzekerheidsmarge. Het is onmogelijk om alles tot in detail zichtbaar te maken. Hierbij moet gedacht worden aan:

1. Niet voor alle gebouwen is het daadwerkelijke verbruik gas en elektriciteit bekend. Dit is in de rekenexercitie expliciet bijgehouden.
2. Medio 2018 is een onderdeel van het bedrijf Kleybruggen met materieel en medewerkers overgegaan naar een andere organisatie. Dit heeft mede bijgedragen aan de drastisch verlaging van de uitstoot. Dit is gefaseerd gebeurt en geeft daarmee niet een duidelijk moment aan wanneer alle verbruik ophield.
3. De opgegeven hoeveelheid brandstof voor het eigen wagenpark is gebaseerd op de tankoverzichten van tankstations waar tankpassen van zijn. Er zal sporadisch ook bij andere tankstations getankt worden, maar dat is niet bekend. Deze zijn dus niet meegenomen.
4. Niet iedereen declareert zijn/haar gereden kilometers maandelijks. Het kan dus zijn dat dit aantal niet helemaal compleet is. Dit gaat echter niet om het grootste verbruik, de invloed zal minimaal zijn.
5. De opgegeven hoeveelheid diesel en olie/benzine voor het materieel betreffen de ingekochte hoeveelheden in 2018. We gebruiken daarvoor onze dieseltanks. We kopen zoveel mogelijk projectmatig in. Het kan zijn dat we een voorraad hebben, maar deze zal door projectmatig inkoop beperkt zijn. In theorie zou het daadwerkelijke gebruik dan ook iets lager kunnen liggen. Schatting is minimaal.
6. Het is theoretisch mogelijk dat brandstof die officieel geleverd is aan onze eigen tanks wordt afgenomen door onderaannemers op projecten zonder dat dit in de administratie zichtbaar wordt. Wij werken niet altijd met onderaannemers en vervullen juist zelf ook de rol van onderaannemer. Dit zal om kleine hoeveelheden gaan die op het totaal nauwelijks invloed hebben.

4. Voortgang

4.1 Reductiedoelstellingen en maatregelen

In de praktijk is een absolute reductie lastig om zichtbaar te maken. Daarom is begin 2019 gekozen voor het gebruik van de milieubarometer om te registreren en in relatie tot omzet cijfers te generen die vergelijkbaar reëler maken. We zien ook dat cijfers er van voorgaande jaren een goed overzicht bieden over het verloop van de uitstoot.

In het Energie Management Actieplan zijn maatregelen voor scope 1 en 2 opgenomen. In het overleg met de werkgroep wordt deze periodiek besproken

Website van SKAO wordt jaarlijks bijgehouden door de werkgroep. Voor het jaar 2018 is deze ingevoerd.

4.2 Transparantie

Wij communiceren zowel intern als extern gecommuniceerd over onze stukken in het kader van de CO2-Prestatieladder. De kwartaalcijfers zijn gepubliceerd op de websites, inclusief een nieuwsbrief die dit samenvat. Daarnaast wordt het personeel hierover geïnformeerd. Interne en externe communicatie hoort standaard bij onze cyclus. In 2019 gaan we over tot halfjaarlijkse rapportage.

Via onze communicatie worden mensen uitgenodigd om ideeën in het kader van energie- en CO2-reductie kenbaar te maken. De ideeën kunnen gemaild worden naar projecten@kleywegengroep.nl. Daarnaast kunnen mensen ook mondeling hun idee kenbaar maken aan hun leidinggevende. Via dit kanaal komt het bij de werkgroep terecht.

De onderstaande ideeën zijn de afgelopen periode doorgekomen. Deze hebben wij in de werkgroep besproken. In ons plan van aanpak (zie bijlage) zijn deze ideeën ook meegenomen als wij hier iets mee gaan doen de komende tijd.

1. Mogelijkheden LED-verlichting
2. Laadpalen bij entree van onze bezoekerspanden
3. Mogelijkheden E-bikes in plaats van (lease-)auto's
4. Traxx diesel gaan gebruiken

4.3 Participatie

Er is sprake van diverse sector- en keteninitiatieven op het gebied van CO2-reductie waar de Kleywegen groep zowel informatie kan 'halen' en 'brengen'. Deze initiatieven zijn gepubliceerd op de website van SKAO. Wij hebben onderzocht welke initiatieven interessant zijn voor ons.

Wij nemen in ieder geval actief deel aan de U15. In 2018 zetten we dit voort. Streven is om nog actiever de informatie te brengen en te halen.

Naar aanleiding van een U15 bijeenkomst hebben wij ons laten verdiepen over de mogelijkheden van E-bikes in plaats van auto's. En er is begin dit jaar een gesprek geweest met de nieuwe coordinator van de Kleywegengroep en U15 waarin de huidige situatie is besproken en maatregelen zijn geopperd.

Daarnaast zijn wij lid van het duurzame initiatief Vlakglas Recycling en staan we periodiek (circa 3x per jaar) met alle bedrijven stil bij de mogelijkheden van energie- en CO2-reductie. Wat hier uitkomt wordt vervolgens weer in de werkgroep besproken.

Aangezien wij tot op heden nog geen projecten hebben gehad die aanbesteed zijn in combinatie met de CO2-Prestatieladder heeft dit niet de hoogste prioriteit gekregen. Voor ons blijft het belangrijk om werken uit te voeren. We blijven aandacht houden om dit in combinatie met de CO2-Prestatieladder te doen als hier kansen liggen.

5. Conclusie

De totale scope 1 en 2 CO2 uitstoot van alle bedrijven bij elkaar is beduidend verminderd. Ook in relatie tot de omzet. Het grootste verbruik blijft zitten in brandstofverbruik door ons materieel. Hier ligt ook de nadruk als het om onze werken in de uitvoering gaat. Elk half jaar maken we de footprint inzichtelijk en kunnen we volgen wat er gebeurt.

Daarnaast maakt elk bedrijf inzichtelijk wat het heeft gedaan op het gebied van onder andere investeringen en participatie. Hiermee leveren we dus ook een grote bijdrage als het om bewustwording gaat. De CO2-Prestatieladder is daarmee de verantwoordelijkheid van alle bedrijven. Dit blijft een uitdaging, omdat dit niet altijd direct gekoppeld wordt aan de uitvoering.

De werkgroep wordt opgeheven en de verslaglegging en verantwoording gaat in 2019 over naar de bedrijven zelf. Dit om draagvlak en bewustwording te verhogen.

Er zijn tot op heden nog geen projecten aangenomen onder gunning van de CO2-Prestatieladder. Wij blijven hier aandacht voor houden en streven is dat er wel projecten gaan komen die onder gunning van de CO2-Prestatieladder uitgevoerd gaan worden. Tegelijkertijd blijven wij werken aan een stuk bewustwording.

Bijlage

2018

Kleywegen BV		2018			
Kleywegengroep		Som			
		Milieugegeven		CO2-parameter	CO2-equivalent
CO2 scope 1					
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	64.036	m3	1,89 kg CO2 / m3	121 ton CO2
Koudemiddel - R290 = Propaan	Emissies	434	kg	3,30 kg CO2 / kg	1,43 ton CO2
Menggas Argon/CO2 85/15%	Emissies	203	kg	0,300 kg CO2 / kg	0,0609 ton CO2
Diesel	Mobiele werktuigen	294.017	liter	3,23 kg CO2 / liter	950 ton CO2
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	17.334	liter	2,74 kg CO2 / liter	47,5 ton CO2
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	255.558	liter	3,23 kg CO2 / liter	825 ton CO2
Personenwagen (in liters) LPG	Zakelijk verkeer	10.203	liter	1,81 kg CO2 / liter	18,4 ton CO2
				Subtotaal	1964 ton CO2
CO2 scope 2					
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	249.735	kWh	0,649 kg CO2 / kWh	162 ton CO2
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	118.490	km	0,220 kg CO2 / km	26,0 ton CO2
				Subtotaal	188 ton CO2
Totaal					
				Totaal	2.152 ton CO2
				Compensatie	0 ton CO2
				Netto CO2-uitstoot	2.152 ton CO2

2017

Kleywegen BV		2017			
Kleywegengroep		Som			
		Milieugegeven		CO2-parameter	CO2-equivalent
CO2 scope 1					
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	33.883	m3	1,89 kg CO2 / m3	64,0 ton CO2
Koudemiddel - R290 = Propaan	Emissies	533	kg	3,30 kg CO2 / kg	1,76 ton CO2
Menggas Argon/CO2 85/15%	Emissies	139	kg	0,300 kg CO2 / kg	0,0417 ton CO2
Diesel	Mobiele werktuigen	458.973	liter	3,23 kg CO2 / liter	1.482 ton CO2
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	29.944	liter	2,74 kg CO2 / liter	82,0 ton CO2
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	359.917	liter	3,23 kg CO2 / liter	1.163 ton CO2
Personenwagen (in liters) LPG	Zakelijk verkeer	513	liter	1,81 kg CO2 / liter	0,926 ton CO2
Personenwagen (in kg) aardgas	Zakelijk verkeer	847	kg	2,73 kg CO2 / kg	2,31 ton CO2
				Subtotaal	2.796 ton CO2
CO2 scope 2					
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	286.510	kWh	0,526 kg CO2 / kWh	151 ton CO2
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	251.834	km	0,220 kg CO2 / km	55,3 ton CO2
				Subtotaal	206 ton CO2
Totaal					
				Totaal	3.002 ton CO2
				Compensatie	0 ton CO2
				Netto CO2-uitstoot	3.002 ton CO2