

Inzicht - Footprint

Q2 2018



Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Afbakening.....	4
2.1 Krimp organisatie	4
3. Directe en indirecte emissies (scope 1 en 2).....	4
3.1 Emissie per categorie	4
3.2 Emissies van projecten onder gunning van de CO2-Prestatieladder	6
3.3 Onzekerheid in resultaten	6
4. Voortgang.....	6
4.1 Reductiedoelstellingen en maatregelen	6
4.2 Transparantie	7
4.3 Participatie	7
5. Conclusie	7
Bijlage: Overzicht verbruik	9

1. Inleiding

Het duurzaamheidsbeleid van de Kleywegen groep is in belangrijke mate gericht op een stuk bewustwording en reducering van de energie en CO₂-uitstoot. Het doel is om continue te komen tot een reductie en de energie-efficiency te verbeteren ten opzichte van het jaar daarvoor. Door de kwartaalcyclus (en managementsysteem) van de CO₂-Prestatieladder en de communicatie hierover wordt dit ook continue onder de aandacht gebracht bij de bedrijven.

Onder de Kleywegen groep vallen diverse zelfstandige BV's, die op veel (commerciële) vlakken hun eigen beleid bepalen. De CO₂-Prestatieladder wordt groepsbreed opgepakt, om er nog meer voordelen uit te halen. Het blijft een uitdaging om dit continu op te volgen en bij te houden. Hier worden we steeds krachtiger in.

In dit rapport inzicht in onze CO₂ emissies (scope 1 en 2), hoeveel en waar deze vandaag komen. Dit wordt ook wel de footprint genoemd. Het zijn de cijfers van Q1. Het inzichtelijk maken van de kwartaalcijfers maakt onderdeel uit van de stuurcyclus.

2. Afbakening

2.1 Krimp organisatie

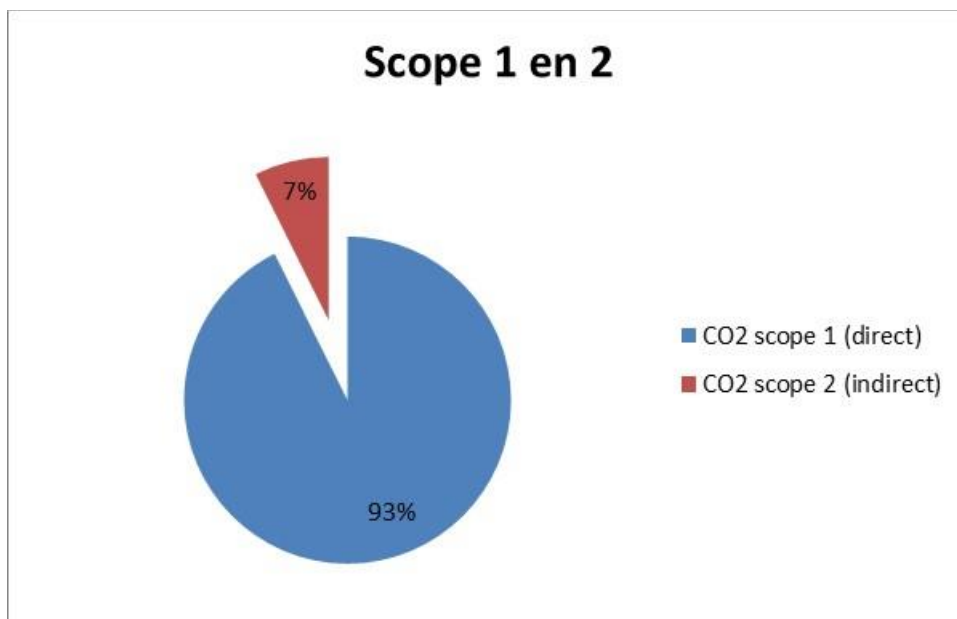
In 2017 was gemiddeld sprake van 134 FTE. In het tweede kwartaal van 2018 hebben we te maken met ruim 114 FTE. Dit is een afname van de organisatie. Dit heeft te maken met de verkoop van Nelis Infra. Kleybruggen blijft als bedrijf en handelsnaam bestaan.

3. Directe en indirecte emissies (scope 1 en 2)

In onderstaande figuur zijn de totale directe (scope 1) en indirecte (scope 2) emissies zichtbaar gemaakt voor Q2 2018. Deze emissies zijn zichtbaar gemaakt aan de hand van het verbruik.

Het totale verbruik is via de CO2 Emissiefactoren omgezet naar een CO2 verbruik. Dit is gebeurd aan de hand van de conversiefactoren die gepubliceerd zijn op <http://co2emissiefactoren.nl/>. De exercitie heeft in Excel plaatsgevonden. Zie hieronder het verbruik.

	<i>CO2-equivalent/ton</i>	<i>Percentage</i>
CO2 scope 1 (direct)	812	92,59%
CO2 scope 2 (indirect)	65	7,41%
	877	100,00%



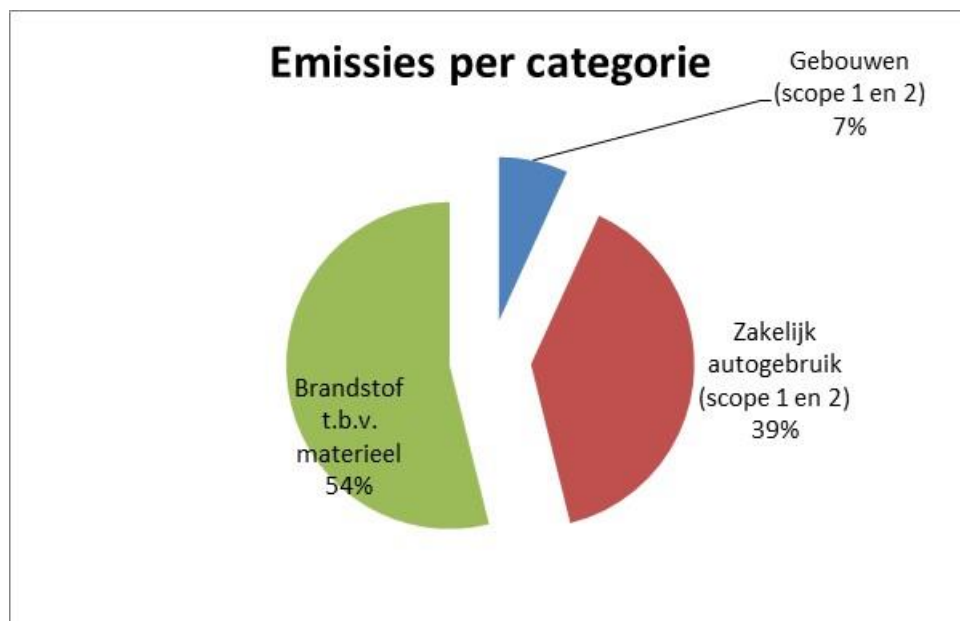
Als naar de verhoudingen gekeken wordt, dan is scope 1 afgenomen en scope 2 toegenomen. Dit hoeft nog niet alles te zeggen, omdat elektriciteit en gas vaak nog voorschotten zijn. Door het jaar heen kan hier meer over gezegd worden.

3.1 Emissie per categorie

Om een sprekend vergelijk te kunnen maken tussen de verschillende CO2-emitterende activiteiten is de uitstoot in categorieën verdeeld:

- Gebouwen (gas en elektriciteit)
- Zakelijk autogebruik
- Brandstof t.b.v. materieel

In onderstaand figuur is zichtbaar gemaakt wat de CO2-emissies zijn van de verschillende activiteiten. In de bijlage is het totaaloverzicht meegenomen.



		CO2 uitstoot per eenheid	Verbruik	Conversiefactor	CO2-equivalent	CO2-equivalent/ton	Percentage
CO2 scope 1 (direct)							
Brandstofverbruik voor verwarming							
Verwarming pand	Aardgas	1,884	13821	kg/nm3	26038	26	2,97%
Emissies materieel							
Gassen	Argon	0,072	0	kg	0	0	0,00%
	Ferromax	2200	78	kg	171600	172	19,57%
	Stikstof	0	0	kg	0	0	0,00%
	Propaan	2,995	140	kg	419	0	0,05%
	Zuurstof	0	238	kg	0	0	0,00%
Zakelijk verkeer							
Personenwagens	Diesel	3,230	90251	kg/liter	291.510	292	33,24%
Personenwagens	Benzine	2,740	5826	kg/liter	15.963	16	1,82%
Personenwagens	LPG	1,806	3461	kg/liter	6.251	6	0,71%
Personenwagens	Aardgas	2,728	0	kg/liter	0	0	0,00%
Bedrijfswagens	Diesel + AdBlue	3,230	92943	kg/liter	300.205	300	34,23%
Totaal scope 1							92,59%
CO2 scope 2 (indirect)							
Elektriciteit	Ingekocht	0,526	64.520	kg/kwh	33937	34	3,87%
	Groene Stroom	0	0		0	0	0,00%
Privé auto voor zakelijk verkeer	Brandstof onbekend	0,22	139.293	kg/km	30644	31	3,49%
Elektrisch	Stroom	0,11	4.050	kg/km	446	0	0,05%
Trein voor zakelijk verkeer	OV onbekend	0,06	0	kg/km	0	0	0,00%
Totaal scope 2							7,41%
Totaal						877,02	100,00%

Het grootste verbruik heeft betrekking op brandstof door ons materiaal. Nadruk van ons werk ligt ook bij de uitvoering. Dit was in de voorgaande jaren ook het geval. Verbruik gebouwen lijkt vergelijkbaar met het jaaroverzicht.

Als het verbruik zo doorzet, dan is er sprake zijn van een afname. Met de komende kwartalen zal dit verder duidelijk worden.

3.2 Emissies van projecten onder gunning van de CO2-Prestatieladder

De certificering verplicht ons om voor deze projecten specifiek inzicht te verschaffen in de CO2-emissies. Ook in het tweede kwartaal van 2018 was hier geen sprake van.

3.3 Onzekerheid in resultaten

De gepresenteerde resultaten moeten geïnterpreteerd worden met een bepaalde onzekerheidsmarge. Het is onmogelijk om alles tot in detail zichtbaar te maken. Hierbij moet gedacht worden aan:

1. Niet voor alle gebouwen is het daadwerkelijke verbruik gas en elektriciteit bekend. Dit is in de rekenexercitie expliciet erbij gezet. Er kan bijvoorbeeld sprake zijn van een voorschot.
2. Elektriciteitsverbruik Edisonweg 15A is niet ingevuld. Hier zijn geen facturen van bekend. Deze worden verrekend in het pand van de Edisonweg 11.
3. Gasverbruik Finse Golf is op 0 gezet. Het gasverbruik is op deze locatie ook minimaal. Momenteel is de beginstand van 2018 bekend (was eerder niet goed bekend). In 2018 zal het meegenomen worden, maar weinig effect hebben op het geheel.
4. Voor het pand Trasmolenlaan 8J is er geen elektriciteitsverbruik ingevuld. Verbruik is nog niet bekend en volgt door middel van een eindafrekening. Het pand wordt nu minimaal gebruikt, dus verwachting is dat het verbruik ook minimaal is.
5. De opgegeven hoeveelheid brandstof voor het eigen wagenpark is gebaseerd op de tankoverzichten van tankstations waar tankpassen van zijn. Er zal sporadisch ook bij andere tankstations getankt worden, maar dat is niet bekend. Deze zijn dus niet meegenomen.
6. Niet iedereen declareert zijn/haar gereden kilometers maandelijks. Het kan dus zijn dat dit aantal niet helemaal compleet is. Dit gaat echter niet om het grootste verbruik, de invloed zal minimaal zijn.
7. De opgegeven hoeveelheid diesel en olie/benzine voor het materieel betreffen de ingekochte hoeveelheden in 2017. We gebruiken daarvoor onze dieseltanks. We kopen zoveel mogelijk projectmatig in. Het kan zijn dat we een voorraad hebben, maar deze zal door projectmatig inkoop beperkt zijn. In theorie zou het daadwerkelijke gebruik dan ook iets lager kunnen liggen. Schatting is minimaal.
8. Het is theoretisch mogelijk dat brandstof die officieel geleverd is aan onze eigen tanks wordt afgenomen door onderaannemers op projecten zonder dat dit in de administratie zichtbaar wordt. Wij werken niet altijd met onderaannemers en vervullen juist zelf ook de rol van onderaannemer. Dit zal om kleine hoeveelheden gaan die op het totaal nauwelijks invloed hebben.
9. Nelis Infra is in het tweede kwartaal verkocht. Een aantal cijfers zijn nog wel meegenomen in het tweede kwartaal: gedeclareerde zakelijke kilometers gereden met privé auto en gas- en elektriciteitsverbruik. De rest van het verbruik is niet meegenomen, omdat dit volledig meegenomen is.

4. Voortgang

4.1 Reductiedoelstellingen en maatregelen

In de praktijk is een absolute reductie lastig om zichtbaar te maken. Er vinden in een periode ontwikkelingen en veranderingen plaats, zoals uitbreiding of krimp van de organisatie in het aantal bedrijven, mensen en vastgoed. Voor het jaar 2018 wordt er daarom ook gekeken naar de omzet.

De cijfers van 2017 zijn verwerkt. Daar kan in de volgende rapportage meer over gezegd worden.

In het Energie Management Actieplan zijn maatregelen voor scope 1 en 2 opgenomen. In het overleg met de werkgroep wordt deze periodiek besproken. In juli kon de werkgroep helaas niet doorgaan. Na de bouwvak wordt er een nieuwe datum gepland.

Website van SKAO wordt jaarlijks bijgehouden door de werkgroep. Voor het jaar 2017 is deze bijgewerkt. Dit zal voor 2018 nog gaan gebeuren.

4.2 Transparantie

Wij communiceren zowel intern als extern gecommuniceerd over onze stukken in het kader van de CO2-Prestatieladder. De kwartaalcijfers zijn gepubliceerd op de websites. Daarnaast wordt het personeel hierover geïnformeerd. Extra wordt er ook een externe nieuwsbrief uitgebracht. Dit hoort standaard bij onze cyclus.

Via onze communicatie worden mensen uitgenodigd om ideeën in het kader van energie- en CO2-reductie kenbaar te maken. De ideeën kunnen gemaïld worden naar projecten@kleywegengroep.nl. Daarnaast kunnen mensen ook mondeling hun ideeën voor CO2- en energiereductie kenbaar maken aan hun leidinggevende. Via dit kanaal komt het bij de werkgroep terecht.

De afgelopen periode zijn er via bovengenoemd e-mailadres geen ideeën binnengekomen. Komende werkgroep wordt besproken of er toch niet ideeën kenbaar zijn gemaakt aan de werkgroepleden. Dan zal dat in de rapportage over het derde kwartaal meegenomen worden.

4.3 Participatie

Er is sprake van diverse sector- en keteninitiatieven op het gebied van CO2-reductie waar de Kleywegen groep zowel informatie kan 'halen' en 'brengen'. Deze initiatieven zijn gepubliceerd op de website van SKAO. Wij hebben onderzocht welke initiatieven interessant zijn voor ons. Wij nemen in ieder geval actief deel aan de U15. In 2018 zetten we dit voort.

Daarnaast zijn wij lid van het duurzame initiatief Vlakglas Recycling en staan we periodiek (circa 3x per jaar) met alle bedrijven stil bij de mogelijkheden van energie- en CO2-reductie. Wat hier uitkomt wordt vervolgens weer in de werkgroep besproken.

Aangezien wij tot op heden nog geen projecten hebben gehad die aanbesteed zijn in combinatie met de CO2-Prestatieladder heeft dit niet de hoogste prioriteit gekregen. Voor ons blijft het belangrijk om werken uit te voeren. We blijven aandacht houden om dit in combinatie met de CO2-Prestatieladder te doen als hier kansen liggen.

5. Conclusie

De totale scope 1 en 2 CO2 uitstoot van alle bedrijven bij elkaar in het tweede kwartaal van 2018 bedraagt 877. Dit is een kleine stijging ten opzichte van het eerste kwartaal. Gemiddeld genomen zou er sprake zijn van een lagere uitstoot. Er zal welliswaar ook rekening moeten worden gehouden met de krimp. Het komende kwartaal zal beter zichtbaar worden of dit consequenties heeft wat betreft het gebruik. Het grootste verbruik blijft zitten in brandstofverbruik door ons materieel. Hier ligt ook de nadruk als het om onze werken in de uitvoering gaat. Elk kwartaal maken we de footprint inzichtelijk en kunnen we volgen wat er gebeurt.

Met deze rapportage wordt er, in het kader van bewustwording, een notitie verspreid over het managementsysteem. Deze wordt gestuurd aan de leidinggevenden, zodat zij nog meer begrijpen wat het managementsysteem van de CO2-Prestatieladder inhoudt. Dit kan ook een bijdrage leveren aan het verzorgen van een grotere bewustwording onder de medewerkers.

Er zijn tot op heden nog geen projecten aangenomen onder gunning van de CO2-Prestatieladder. Wij blijven hier aandacht voor houden en streven is dat er wel projecten gaan komen die onder gunning van de CO2-Prestatieladder uitgevoerd gaan worden. Tegelijkertijd blijven wij dus werken aan een stuk bewustwording onder alle medewerkers.

Bijlage: Overzicht verbruik

		CO2 uitstoot per eenheid	Verbruik	Conversiefactor	CO2-equivalent	CO2-equivalent/ton	Percentage	Percentage
CO2 scope 1 (direct)								
Brandstof t.b.v. verwarming								
Ampereweg 17	Aardgas	1,884	5754	kg/nm3	10841	11	42%	
Edisonweg 19	Aardgas	1,884	3357	kg/nm3	6325	6	24%	
Edisonweg 11	Aardgas	1,884	150	kg/nm4	283	0	1%	
Edisonweg 11B	Aardgas	1,884	150	kg/nm5	283	0	1%	
Edisonweg 15	Aardgas	1,884	996	kg/nm6	1876	2	7%	
Edisonweg 15A	Aardgas	1,884	2175	kg/nm7	4098	4	16%	
Finse Golf 16	Aardgas	1,884	0	kg/nm8	0	0	0%	
Trasmolenlaan 10	Aardgas	1,884	932	kg/nm9	1756	2	7%	
Trasmolenlaan naast 10	Aardgas	1,884	307	kg/nm3	577	1	2%	
						26	100%	2,97%
Emissies materieel								
Propaan Kleywegen	Propaan	2,995	0	kg	0	0	0%	
Zuurstof Kleywegen	Zuurstof	0	20	kg	0	0	0%	
Argon GvL	Argon	0,072	0	kg	0	0	0%	
Ferromax GvL	Ferromax	2200	78	kg	171600	172	100%	
Stikstof GvL	Stikstof	0	0	kg	0	0	0%	
Propaan GvL	Propaan	2,995	140	kg	419	0	0%	
Zuurstof GvL	Zuurstof	0	218	kg	0	0	0%	
						172	100%	19,61%
Zakelijk verkeer								
Personenwagens Diesel								
Kleywegen	Diesel	3,230	19701	kg/liter	63.635	64	22%	
GvL	Diesel	3,230	62382	kg/liter	201.494	201	69%	
Vermeij Schilderwerken	Diesel	3,230	2512	kg/liter	8.114	8	3%	
Van Veen Glasspecials	Diesel	3,230	5656	kg/liter	18.268	18	6%	
DTE	Diesel	3,230	0	kg/liter	0	0	0%	
						292	100%	33,24%
Personenwagens Benzine								
Kleywegen	Benzine	2,740	2037	kg/liter	5.581	6	35%	
Gebr. Van Leeuwen Boringen	Benzine	2,740	2694	kg/liter	7.381	7	46%	
Vermeij Schilderwerken	Benzine	2,740	0	kg/liter	0	0	0%	
Van Veen Glasspecials	Benzine	2,740	1096	kg/liter	3.002	3	19%	
DTE	Benzine	2,740	0	kg/liter	0	0	0%	
						16	100%	1,82%
Personenwagens LPG								
Kleywegen	LPG	1,806	63	kg/liter	113	0	2%	
GvL	LPG	1,806	3399	kg/liter	6.138	6	98%	
Vermeij Schilderwerken	LPG	1,806	0	kg/liter	0	0	0%	
Van Veen Glasspecials	LPG	1,806	0	kg/liter	0	0	0%	
DTE	LPG	1,806	0	kg/liter	0	0	0%	
						6	100%	0,71%
Personenwagens Aardgas								
Kleywegen	Aardgas	2,728	0	kg/liter	0	0	0%	
GvL	Aardgas	2,728	0	kg/liter	0	0	0%	
Vermeij Schilderwerken	Aardgas	2,728	0	kg/liter	0	0	0%	
Van Veen Glasspecials	Aardgas	2,728	0	kg/liter	0	0	0%	
DTE	Aardgas	2,728	0	kg/liter	0	0	0%	
						0	0%	0,00%
Brandstof t.b.v. materieel								
Kleywegen	Diesel	3,230	20242	kg/liter	65.382	65	22%	
GvL	Diesel	3,230	72701	kg/liter	234.824	235	78%	
Vermeij Schilderwerken	Diesel	3,230	0	kg/liter	0	0	0%	
Van Veen Glasspecials	Diesel	3,230	0	kg/liter	0	0	0%	
DTE	Diesel	3,230	0	kg/liter	0	0	0%	
						300	100%	34,23%
CO2 scope 2 (indirect)								
Electriciteit								
Ampereweg 17	Ingekocht	0,526	36.271,00	kg/kwh	19079	19	56%	
Edisonweg 19	Ingekocht	0,526	6.312,00	kg/kwh	3320	3	10%	
Edisonweg 11	Ingekocht	0,526	1.473,00	kg/kwh	775	1	2%	
Edisonweg 11B	Ingekocht	0,526	2.111,00	kg/kwh	1110	1	3%	
Edisonweg 15	Ingekocht	0,526	3.551,00	kg/kwh	1868	2	6%	
Edisonweg 15A	Ingekocht	0,526	0,00	kg/kwh	0	0	0%	
Finse Golf 16	Ingekocht	0,526	2,00	kg/kwh	1	0	0%	
Trasmolenlaan 10	Ingekocht	0,526	13.895,00	kg/kwh	7309	7	22%	
Trasmolenlaan naast 10	Ingekocht	0,526	904,50	kg/kwh	476	0	1%	
						34	100%	3,87%
Privé auto voor zakelijk verkeer								
Kleywegen BV	Brandstof onbekend	0,22	4.986,00	kg/km	1097	1	4%	
Gebr. Van Leeuwen Boringen	Brandstof onbekend	0,22	120.280,00	kg/km	26462	26	85%	
Kleybruggen	Brandstof onbekend	0,22	12.538,00	kg/km	2758	3	9%	
DTE	Brandstof onbekend	0,22	784,00	kg/km	172	0	1%	
Gedeclareerde bonnen	Brandstof onbekend	0,22	705,02	kg/km	155	0	0%	
F. vd Kleij	Brandstof onbekend	0,22	0,00	kg/km	0	0	0%	
Elektrisch GvL Boringen	Stroom	0,11	4.050,00	kg/km	446	0	1%	
						31	100%	3,54%
Totaal						877,02		100,00%