

Inzicht - Footprint

Q1 2016



Inhoudsopgave

1.	Inleiding	3
2.	Afbakening.....	4
2.1	Uitbreiding organisatie	4
3.	Directe en indirecte emissies (scope 1 en 2).....	4
3.1	Emissie 2015 per categorie	4
3.2	Emissies van projecten onder gunning van de CO2-Prestatieladder	5
3.3	Onzekerheid in resultaten	6
4.	Voortgang	6
4.1	Reductiedoelstellingen en maatregelen	6
4.2	Transparantie	7
4.3	Participatie	7
5.	Conclusie	8

1. Inleiding

Het duurzaamheidsbeleid van de Kleywegen groep is in belangrijke mate gericht op een stuk bewustwording en reducering van de energie en CO₂-uitstoot. Het doel is om in 2016 en 2017 de CO₂ emissie te reduceren en de energie-efficiency te verbeteren ten opzichte van het jaar 2015. In de jaarplannen van de bedrijven wordt dit ook meegenomen.

De bedrijven onder de Kleywegen groep hebben de ambitie om bewust om te gaan met de CO₂ uitstoot. Daarbij hoort ook de inzicht in de eigen footprint. Dit zal jaarlijks gebeuren en verwerkt in een CO₂ footprintverslag, waarmee het onderdeel uitmaakt van het managementsysteem.

In dit rapport wordt de footprint met de CO₂ emissies (scope 1 en 2) van de Kleywegen groep van het eerste kwartaal 2016 (januari t/m maart) zichtbaar gemaakt. Er wordt inzicht gegeven in de inventarisatie van de totale hoeveelheid uitgestoten broeikasgassen. Daarnaast geeft het inzicht in de herkomst van deze emissies.

De algemene gegevens van de organisatie (basisgegevens, afbakening en berekeningsmethode) zijn te vinden in het rapport van het referentiejaar 2015. Alleen de eventuele veranderingen worden hier besproken.

De systematiek die gebruikt wordt om tot de footprint te komen is volgens NEN-ISO 14064-1 en het Handboek CO₂-Prestatieladder 3.0.

2. Afbakening

2.1 Uitbreiding organisatie

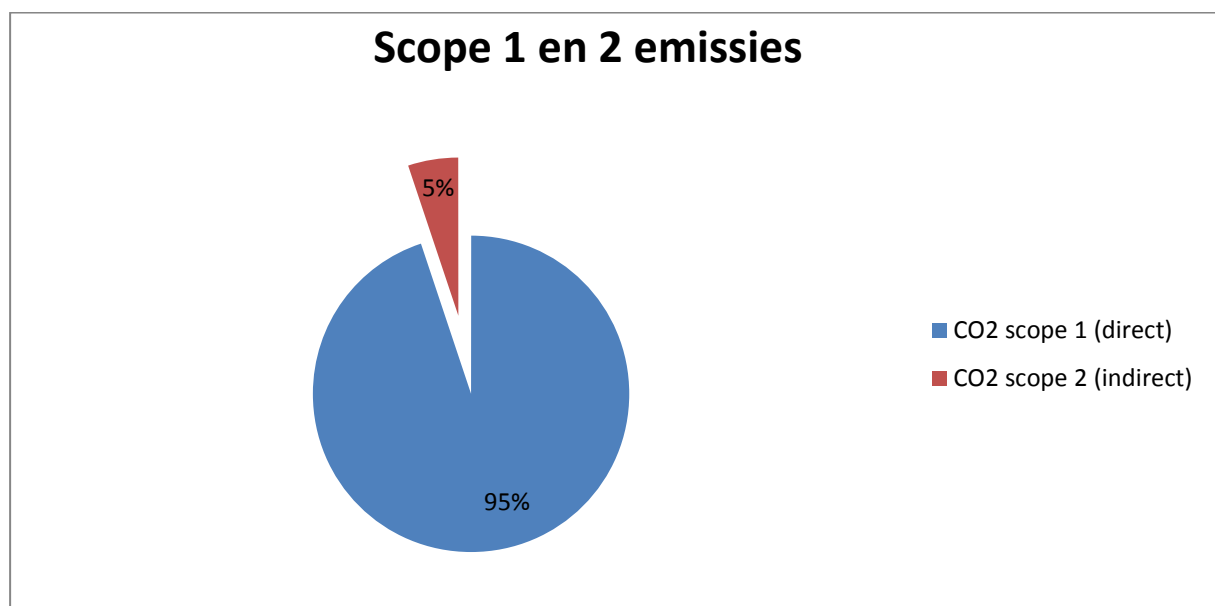
In het referentiejaar 2015 was sprake van 117 FTE. In het eerste kwartaal van 2016 is er sprake van een toename van het aantal FTE. Er is sprake van ruim 132 FTE. De activiteiten zijn daarmee dus ook toegenomen.

3. Directe en indirecte emissies (scope 1 en 2)

In onderstaande figuur zijn de totale directe (scope 1) en indirecte (scope 2) emissies zichtbaar gemaakt voor Q1 2016. Deze emissies zijn zichtbaar gemaakt aan de hand van het verbruik.

Het totale verbruik is via de CO2 Emissiefactoren omgezet naar een CO2 verbruik. Dit is gebeurd aan de hand van de conversiefactoren die gepubliceerd zijn op <http://co2emissiefactoren.nl/>. De exercitie heeft in Excel plaatsgevonden.

	<i>CO2-equivalent/ton</i>	<i>Percentage</i>
CO2 scope 1 (direct)	810	94,87%
CO2 scope 2 (indirect)	44	5,13%
	854	100,00%



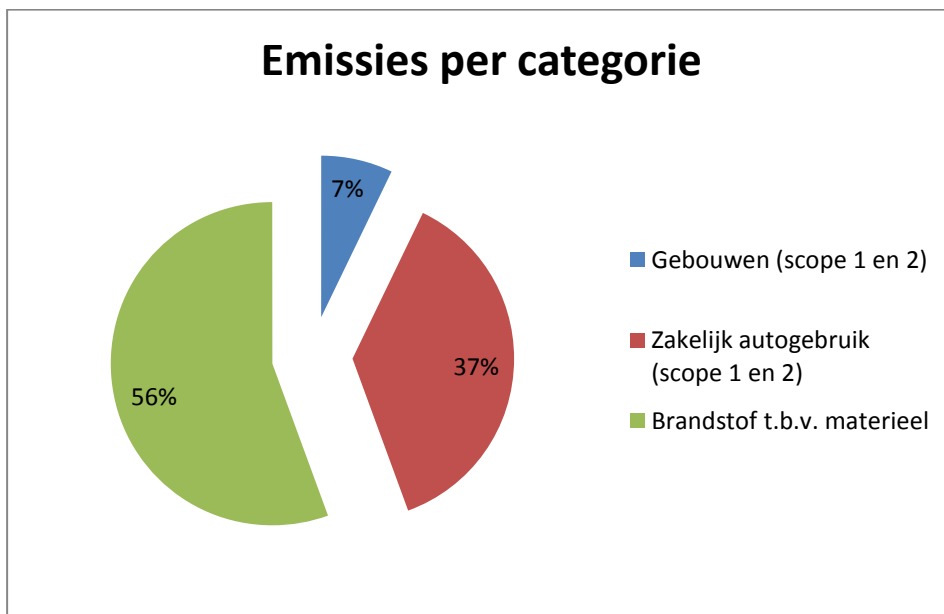
3.1 Emissie 2015 per categorie

Om een sprekend vergelijk te kunnen maken tussen de verschillende CO2-emitterende activiteiten is de uitstoot in categorieën verdeeld:

- Gebouwen (gas en elektriciteit)
- Zakelijk autogebruik
- Brandstof t.b.v. materieel

In onderstaand figuur is zichtbaar gemaakt wat de CO2-emissies zijn van de verschillende activiteiten. In de bijlage is het totaaloverzicht meegenomen.

		CO2 uitstoot per eenheid	Verbruik	Conversiefactor	CO2-equivalent	CO2-equivalent/ton	Percentage
CO2 scope 1 (direct)							
Brandstofverbruik voor verwarming							
Verwarming pand	Aardgas	1,884	13158	kg/nm3	24790	25	2,90%
Emissies materieel							
Gassen	Argon	0,072	0	kg	0	0	0,00%
	Ferromax	2200	109	kg	239800	240	28,08%
	Stikstof	0	11	kg	0	0	0,00%
	Propaan	2,995	350	kg	1048	1	0,12%
	Zuurstof	0	131	kg	0	0	0,00%
Zakelijk verkeer							
Personenwagens	Diesel	3,230	86357	kg/liter	278.933	279	32,66%
Personenwagens	Benzine	2,740	6667	kg/liter	18.268	18	2,14%
Personenwagens	LPG	1,806	1921	kg/liter	3.470	3	0,41%
Personenwagens	Aardgas	2,728	563	kg/liter	1.536	2	0,18%
Bedrijfswagens	Diesel	3,230	75035	kg/liter	242.363	242	28,38%
Totaal scope 1							94,87%
CO2 scope 2 (indirect)							
Elektriciteit							
	Ingekocht	0,526	57411	kg/kwh	30198	30	3,54%
	Groene Stroom	0	0		0	0	0,00%
Privé auto voor zakelijk verkeer	Brandstof onbekend	0,22	62063	kg/km	13654	14	1,60%
Totaal scope 2							5,13%
Totaal							854,06 100,00%



Het is zichtbaar dat het grootste verbruik betrekking heeft op materieel. Deze zijn toe te wijden aan de projecten/werken die gedaan worden door alle bedrijven.

3.2 Emissies van projecten onder gunning van de CO2-Prestatieladder

De certificering verplicht ons om voor deze projecten specifiek inzicht te verschaffen in de CO2-emissies. In Q1 2016 was hier nog niet specifiek sprake van. Aangezien we medio juni gecertificeerd zijn, verwachten we wel dat dit de komende tijd gaat komen.

3.3 Onzekerheid in resultaten

De gepresenteerde resultaten moeten geïnterpreteerd worden met een bepaalde onzekerheidsmarge. Het is onmogelijk om alles tot in detail zichtbaar te maken. Hierbij moet gedacht worden aan:

1. Het verbruik van gas en elektriciteit is op basis van voorschotten inzichtelijk gemaakt. Zodra de eindafrekeningen bekend zijn, wordt dit verwerkt.
2. De opgegeven hoeveelheid brandstof voor het eigen wagenpark is gebaseerd op de tankoverzichten van tankstations waar tankpassen van zijn. Er zal sporadisch ook bij andere tankstations getankt worden. De gedeclareerde bonnen zijn meegenomen in het verbruik. Wellicht dat er eentje tussendoor glipt.
3. Niet iedereen declareert zijn/haar gereden kilometers maandelijks. Het kan dus zijn dat dit aantal niet helemaal compleet is. Dit gaat echter niet om het grootste verbruik, waardoor de invloed minimaal is.
4. De opgegeven hoeveelheid diesel en olie/benzine voor het materieel betreffen de ingekochte hoeveelheden in Q1 2016. We gebruiken daarvoor onze dieseltanks. We kopen zoveel mogelijk projectmatig in. Het kan zijn dat we een voorraad hebben, maar deze zal door projectmatig inkoop beperkt zijn. In theorie zou het daadwerkelijke gebruik dan ook iets lager kunnen liggen. Schatting is minimaal.
5. Het is theoretisch mogelijk dat brandstof die officieel geleverd is aan onze eigen tanks wordt afgenomen door onderaannemers op projecten zonder dat dit in de administratie zichtbaar wordt. Wij werken niet altijd met onderaannemers en vervullen juist zelf ook de rol van onderaannemer. Dit zal om kleine hoeveelheden gaan die op het totaal nauwelijks invloed hebben.

4. Voortgang

4.1 Reductiedoelstellingen en maatregelen

In onze emissiereductieverklaring hebben wij de doelstelling uitgesproken om binnen de Kleywegen groep onze energie en CO₂-uitstoot te reduceren met 5% voor scope 1 en 2 emissies in 2017 t.o.v. het basisjaar 2015. Dit is voor ons een uitdaging, omdat wij hier mee starten. Ook in vergelijking met andere bedrijven is dit procentueel een reële afname. De ambitie is om elke twee jaar een reductie te realiseren van 5%. Over 10 jaar is er dan sprake van een reductie van 22% t.o.v. het basisjaar.

In het Energie Management Actieplan van het referentiejaar 2015 is het plan van aanpak met maatregelen opgenomen. In Q1 2016 is geen sprake geweest van projecten onder gunning van de CO₂ Prestatieladder. We zijn wel begonnen met het uitvoeren van een aantal maatregelen. De volgende maatregelen zijn in Q1 2016 uitgevoerd:

- Aanschaf energiezuinige bedrijfsauto's: circa 10 eco combo auto's. Nieuwe auto's worden energiezuinig aangeschaft.
- Maatregelen energieverbruik gebouwen: Onderzoek naar plaatsen van LED-verlichting in de loods. De komende tijd zal het plaatsen uitgevoerd gaan worden.
- Gedrag verbruikers beïnvloeden: Er is gestart met een stuk bewustwording door kenbaarheid te geven aan de stukken van de CO₂-Prestatieladder. De komende tijd wordt dit verder in gang gezet.

Naast bovengenoemde worden de komende tijd concreet de volgende maatregelen getroffen:

- Plaatsen LED-verlichting in de loods op de Ampèreweg 17.

- Gedrag verbruikers beïnvloeden door inzet communicatiemiddelen. Verbruikers worden geïnformeerd over de mogelijkheden.
- Algemene bijeenkomst over 'Het nieuwe rijden'. Kan iedereen aan deelnemen. Er wordt tevens bekeken of een cursus te combineren valt met Code95 voor onze chauffeurs. Als dit mogelijk is, wordt dit ingezet.
- Starten van een pilot over de monitoring verbruik van brandstof. Er wordt daarbij specifiek gekeken naar het effect van een energiezuinige en minder energiezuinig bedrijfsauto.
- Mogelijkheden groene stroom/alternatieve stroom onderzoeken.

De lijst met maatregelen wordt ook bijgehouden op de website van SKAO.

4.2 Transparantie

Wij hebben zowel intern als extern gecommuniceerd over onze stukken in het kader van de CO2-Prestatieladder. Dit bevat in ieder geval de CO2 footprint en kwantitatieve reductiedoelstellingen. Indien sprake is van projecten onder gunning van de CO2-Prestatieladder wordt hier ook over gecommuniceerd. Hier is in Q1 2016 nog geen sprake van. Deze informatie is tevens samengevat in een externe nieuwsbrief die zowel extern als intern verspreid is.

Wij hebben voor onze transparantie gebruik gemaakt van de volgende kanalen:

- alle bedrijfswebsites (intern en extern)
- social media (Linkedin en Facebook) (intern en extern)
- mail (intern)

In ons communicatieplan is de stuurcyclus opgenomen, waarin aangegeven staat wanneer er wat gebeurt en door wie.

Via onze communicatie worden mensen uitgenodigd om ideeën in het kader van energie- en CO2-reductie kenbaar te maken. Er kan contact worden opgenomen met strategisch adviseur, Lisette Brekelmans (lisette@kleywegen.nl, 06 23 26 37 35).

4.3 Participatie

Er is sprake van diverse sector- en keteninitiatieven op het gebied van CO2-reductie waar de Kleywegen groep zowel informatie kan 'halen' en 'brengen'. Deze initiatieven zijn gepubliceerd op de website van SKAO. Wij hebben onderzocht welke initiatieven interessant zijn voor ons.

In 2016 nemen wij actief deel aan de U15. Hiervoor heeft de U15 een verklaring afgegeven die op de SKAO website gepubliceerd is.

Daarnaast zijn wij lid van het duurzame initiatief Vlakglas Recycling, staan we 1x per kwartaal met alle bedrijven uitvoerig stil bij de mogelijkheden van energie- en CO2-reductie en gaan we met partijen kijken naar de mogelijkheden om gecombineerd tot energie- en CO2-reductie te komen bij projecten.

De bijeenkomsten van de U15 staan in het teken van energie- en CO2 reductie. Ook de footprint wordt expliciet meegenomen. De komende tijd gaan wij met een groep ondernemers uit de regio kijken hoe onze footprint eruit ziet en wat mogelijkheden zijn om tot reductie te komen. Daarnaast zullen wij in het najaar zelf een bijeenkomst organiseren.

5. Conclusie

De totale scope 1 en 2 CO₂ uitstoot van de Kleywegen groep bedroeg in Q1 2016 845,06 ton. Hiervan is 95% het gevolg van directe emissies (scope 1) en daarmee 5% het gevolg van indirecte emissies. Per FTE wordt er 6,46 ton CO₂ uitgestoten.

In het eerste kwartaal van 2016 is er een aantal bedrijfsauto's aangeschaft. Hier is een verbetering te zien ten opzichte van het referentiejaar, zowel het percentage ten opzichte van het geheel als het absolute getal. Er is aandacht voor energiezuinig materieel bij vervanging. Dit wordt de komende tijd verder doorgezet, in combinatie met maatregelen om de bewustwording van de medewerkers aan te scherpen. Om te kunnen laten zien wat het effect is van energiezuinig materieel wordt een pilot opgestart. Voor ons vastgoed is de eerste stap om in onze loods de verlichting te vervangen voor LED-verlichting. Verder worden de mogelijkheden van groene stroom/alternatieve stroom bekeken. Met deze maatregelen verwachten meer reductie.

Het totale verbruik, omgerekend naar een jaar, is wel iets toegenomen. Dit heeft ook te maken met de uitbreiding van de organisatie. Meer mensen op projecten betekent ook een toename van het verbruik. Dit kan echter pas goed bekeken worden als de echte cijfers van een heel jaar bekend zijn. De komende tijd zeten we verder in op energie- en CO₂-reductie.

		CO2 uitstoot per eenheid	Verbruik	Conversiefactor	CO2-equivalent	CO2-equivalent/ton	Percentage	Percentage
CO2 scope 1 (direct)								
Brandstof t.b.v. verwarming								
Ampereweg 17	Aardgas	1,884	4275	kg/nm3	8054	8	32%	
Edisonweg 19	Aardgas	1,884	3117	kg/nm3	5872	6	24%	
Trasmolenlaan 10	Aardgas	1,884	1473	kg/nm3	2775	3	11%	
Edisonweg 11	Aardgas	1,884	4293	kg/nm3	8088	8	33%	
Finse Golf 16	Aardgas	1,884	0	kg/nm3	0	0	0%	
						25	100%	2,90%
Emissies materieel								
Argon Kleywegen	Argon	0,072	0	kg	0	0	0%	
Argon GvL	Argon	0,072	0	kg	0	0	0%	
Ferromax GvL	Ferromax	2200	109	kg	239800	240	100%	
Stikstof GvL	Stikstof	0	11	kg	0	0	0%	
Propaan GvL	Propaan	2,995	350	kg	1048	1	0%	
Zuurstof GvL	Zuurstof	0	131	kg	0	0	0%	
Zuurstof Nelis Infra	Zuurstof	0	0	kg	0	0	0%	
						241	100%	28,20%
Zakelijk verkeer								
Personenwagens Diesel								
Kleywegen	Diesel	3,230	29395	kg/liter	94.945	95	34%	
Kleybruggen/Nelis Infra	Diesel	3,230	5403	kg/liter	17.453	17	6%	
GvL	Diesel	3,230	44279	kg/liter	143.020	143	51%	
Vermeij Schilderwerken	Diesel	3,230	2062	kg/liter	6.661	7	2%	
Van Veen Glasspecials	Diesel	3,230	5218	kg/liter	16.855	17	6%	
DTE	Diesel	3,230	0	kg/liter	0	0	0%	
						279	100%	32,66%
Personenwagens Benzine								
Kleywegen	Benzine	2,740	1036	kg/liter	2.838	3	16%	
Kleybruggen/Nelis Infra	Benzine	2,740	144	kg/liter	395	0	2%	
Gebr. Van Leeuwen Boringen	Benzine	2,740	3221	kg/liter	8.825	9	48%	
Vermeij Schilderwerken	Benzine	2,740	760	kg/liter	2.083	2	11%	
Van Veen Glasspecials	Benzine	2,740	1506	kg/liter	4.127	4	23%	
DTE	Benzine	2,740	0	kg/liter	0	0	0%	
						18	100%	2,14%
Personenwagens LPG								
Kleywegen	LPG	1,806	193	kg/liter	349	0	10%	
Kleybruggen/Nelis Infra	LPG	1,806	0	kg/liter	0	0	0%	
GvL	LPG	1,806	1629	kg/liter	2.942	3	85%	
Vermeij Schilderwerken	LPG	1,806	0	kg/liter	0	0	0%	
Van Veen Glasspecials	LPG	1,806	99	kg/liter	179	0	5%	
DTE	LPG	1,806	0	kg/liter	0	0	0%	
						3	100%	0,41%
Personenwagens Aardgas								
Kleywegen	Aardgas	2,728	0	kg/liter	0	0	0%	
Kleybruggen/Nelis Infra	Aardgas	2,728	0	kg/liter	0	0	0%	
GvL	Aardgas	2,728	538	kg/liter	1.468	1	96%	
Vermeij Schilderwerken	Aardgas	2,728	0	kg/liter	0	0	0%	
Van Veen Glasspecials	Aardgas	2,728	25	kg/liter	68	0	4%	
DTE	Aardgas	2,728	0	kg/liter	0	0	0%	
						2	100%	0,18%
Brandstof t.b.v. materieel								
Kleywegen	Diesel	3,230	22259	kg/liter	71.897	72	30%	
Kleybruggen/Nelis Infra	Diesel	3,230	31704	kg/liter	102.404	102	42%	
GvL	Diesel	3,230	21072	kg/liter	68.063	68	28%	
Vermeij Schilderwerken	Diesel	3,230	0	kg/liter	0	0	0%	
Van Veen Glasspecials	Diesel	3,230	0	kg/liter	0	0	0%	
DTE	Diesel	3,230	0	kg/liter	0	0	0%	
						242	100%	28,38%
CO2 scope 2 (indirect)								
Elektriciteit								
Ampereweg 17	Ingekocht	0,526	31542	kg/kwh	16591	17	55%	
Edisonweg 19	Ingekocht	0,526	10125	kg/kwh	5326	5	18%	
Trasmolenlaan 10	Ingekocht	0,526	11295	kg/kwh	5941	6	20%	
Edisonweg 11	Ingekocht	0,526	1095	kg/kwh	576	1	2%	
Finse Golf 16	Ingekocht	0,526	3354	kg/kwh	1764	2	6%	
						30	100%	3,54%
Privé auto voor zakelijk verkeer								
Kleywegen BV	Brandstof onbekend	0,22	14372	kg/km	3162	3	23%	
Gebr. Van Leeuwen Boringen	Brandstof onbekend	0,22	21164	kg/km	4656	5	34%	
Kleybruggen	Brandstof onbekend	0,22	26437	kg/km	5816	6	43%	
Van Veen Glasspecials	Brandstof onbekend	0,22	90	kg/km	20	0	0%	
						14	100%	1,60%
Totaal						854,06		100,00%